

المحترمين

السادة/ منتسبي غرفة نجران

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

إشارة إلى خطاب اتحاد الغرف السعودية رقم (٤٣١٠٤٦٩٤) بتاريخ (١٤٤٣/١١/٠٨ هـ) والذي يشير إلى تلقي الاتحاد خطاب وزارة التجارة رقم (٢٩٠٩٢) بتاريخ (١٤٤٣/١١/٠٦ هـ) والمشارفيه إلى خطاب الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة رقم (٣٢١٩) بتاريخ (١٤٤٣/١٠/٠٧ هـ) "مرفق" بشأن المواصفة القياسية السعودية رقم (٢٨٦٤) الخاصة بـ "المعيار السعودي لاقتصاد الوقود (SAUDI CAFE) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠٢٣-٢٠٢١) والتي دخلت حيز التنفيذ بتاريخ (١٤٣٧/٠٣/٢١ هـ) الموافق (٢٠١٦/٠١/٠١ م) وحيث نص البند رقم (٦-١-٥) من المواصفة "في حال لم تتقدم الشركة المصنعة للمركبات بخطة التوريد خلال الاطار الزمني المسموح به , لن يسمح للشركة المصنعة للمركبات المعنية بتوريد المركبات إلى المملكة العربية السعودية إلى أن تقدم خطة التوريد للمراجعة والموافقة عليها من جانب وزارة التجارة (أو أي من تفوضه بذلك , مثل المركز السعودي لكفاءة الطاقة ولجنة اقتصاد الوقود) وسوف تكون الشركة المصنعة للمركبات المعنية مسؤولة عن أي تأخير يحصل في نشاطاتها التجارية داخل المملكة العربية السعودية " نود الإفادة بأن عدد (١٥) شركة صانعة للمركبات لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الاطار الزمني المحدد (حسب القائمة المرفقة) ويهدف تنسيق الجهود مع الجهات الحكومية ذات العلاقة , ترغب الهيئة بالتعميم على ذوي العلاقة من المستوردين والوكلاء وأصحاب المعارض بذلك .

عليه نفيديكم بذلك للعلم والإحاطة ونأمل العمل بما جاء به النظام .

وتقبلوا تحياتنا،،،

الأمين العام

محمد بن حسين قحيفه



اتحاد الغرف السعودية
Federation of Saudi Chambers

الموضوع: المعيار السعودي لاقتصاد الوقود

سلمه الله

رقم الصادر:

٤٣١٠٤٦٩٤

تاريخ الصادر:

١٤٤٣/١١/٠٨

مشفوعات:

لا توجد مشفوعات



الاتحاد الغرف السعودية
Federation of Saudi Chambers



43104694

رؤية VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

سعادة أمين عام الغرفة التجارية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

أود الإحاطة بأن الاتحاد تلقى خطاب وزارة التجارة رقم (٢٩٠٩٢) وتاريخ ١٤٤٣/١١/٦ هـ والمشار فيه الى خطاب الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة رقم (٣٢١٩) وتاريخ ١٤٤٣/١٠/٧ هـ (مرفق)، بشأن المواصفة القياسية السعودية رقم (٢٨٦٤) الخاصة بـ "المعيار السعودي لاقتصاد الوقود (SAUDI CAFE) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠٢١-٢٠٢٣)" والتي دخلت حيز التنفيذ بتاريخ ١٤٣٧/٣/٢١ هـ الموافق ٢٠١٦/١/١ م، وحيث نص البند رقم (٥-١-٦) من المواصفة "في حال لم تتقدم الشركة المصنعة للمركبات بخطة التوريد خلال الإطار الزمني المسموح به، لن يسمح للشركة المصنعة للمركبات المعنية بتوريد المركبات إلى المملكة العربية السعودية إلى أن تقدم خطة التوريد للمراجعة والموافقة عليها من جانب وزارة التجارة (أو أي من تفوضه بذلك، مثل المركز السعودي لكفاءة الطاقة أو لجنة اقتصاد الوقود) وسوف تكون الشركة المصنعة للمركبات المعنية مسؤولة عن أي تأخير يحصل في نشاطاتها التجارية داخل المملكة العربية السعودية". نود الإفادة بأن عدد (١٥) شركة صانعة للمركبات لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد (حسب القائمة المرفقة)، ويهدف تنسيق الجهود مع الجهات الحكومية ذات العلاقة، ترغب الهيئة التعميم على ذوي العلاقة من المستوردين والوكلاء وأصحاب المعارض بذلك.

آمل من سعادتكم التكرم توجيه المختصين لديكم بالتعميم على المعنيين من مشتركين غرفتكم الموقرة.

وتفضلوا بقبول أطيبي تحياتي واحترامي،

مساعد الأمين العام

لشؤون الغرف واللجان الوطنية

حمود بن محمد الربيعي

- نسخة للجان الوطنية
- نسخة لمجالس الاعمال

2030

المواصفات السعودية
Saudi Standardsالهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Orgمكتب التحفظ
247

سلمه الله

صاحب المعالي وزير التجارة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته. وبعد.

إشارة إلى المواصفة القياسية السعودية رقم (٢٨٦٤) الخاصة بـ "المعيار السعودي للاقتصاد الوفود (Saudi CAFE) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠٢١-٢٠٢٣) ودخلت حيز التنفيذ بتاريخ ١٤٣٧/٠٣/٢١ هـ الموافق ٢٠١٦/٠١/٠١ م. وحيث نص البند رقم (١-١-٦) من المواصفة "في حال لم تتقدم الشركة المصنعة للمركبات بخطة التوريد خلال الإطار الزمني المسموح به، لن يُسمح للشركة المصنعة للمركبات المعنية بتوريد المركبات إلى المملكة العربية السعودية إلى أن تقدم خطة التوريد للمراجعة والموافقة عليها من جانب وزارة التجارة (أو أي من تفوضه بذلك. مثل المركز السعودي لكفاءة الطاقة أو لجنة اقتصاد الوفود) وسوف تكون الشركة المصنعة للمركبات المعنية مسنولة عن أي تأخير يحصل في نشاطاتها التجارية داخل المملكة العربية السعودية".

نود الإفادة بأن عدد (١٥) شركة صانعة للمركبات لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد، (حسب القائمة المرفقة)، وبهدف تنسيق الجهود مع الجهات الحكومية ذات العلاقة. أمل من معاليكم الاطلاع والتكرم بتوجيه المختصين في وزارة التجارة بمنع دخول المركبات الخفيفة الجديدة التي لا يزيد وزنها عن (٣٠٥) طن الواردة من تلك الشركات إلى حين تقديم خطة التوريد وبعد أقصى نهاية العام الحالي (٢٠٢٢). وسيتم نشر القائمة في البوابة الإلكترونية لمركز كفاءة الطاقة (www.sls.gov.sa) وتحديثها بشكل دوري بناءً على تجاوب الشركات بدءاً من شهر يونيو (٢٠٢٢).

وتقبلوا معاليكم أطيب تحياتي

ط

محافظ الهيئة

سعد بن عثمان القصبي

الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org

رقم الصادر: ٣٦٩٠

تاريخ الصادر: ١٤٤٣/٠٧/٠٧

رقم المعاملة: ٥٠١١٣
تاريخ المعاملة: ١٤٤٣/٠٧/٠٨
المرفقات: قائمة
www.sls.gov.sa



قائمة الشركات التي لم تتقدم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني للعدد

LUXGEN MOTOR CO., LTD.
HAWTAI MOTOR GROUP
Zotye International Automobile Trading Co., Ltd.
HIGER BUS COMPANY LIMITED
Beijing Borgward Automotive Co., Ltd.
Lifan Industry (Group) Co., Ltd.
Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd.
Xiamen King Long United Automotive Industry Co Ltd
Brilliance Auto International Trade Corporation
SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd.
CHTC MOTOR CO., LTD.
Jiangxi DORCEN Automobile Co., Ltd.
BAIC YINXIANG AUTOMOBILE CO., LTD.
Booding Changan Bus Manufacturing Co., Ltd.
SAIC-GM-WULING AUTOMOBILE CO., LTD.

